

M.I.S. : Air captif, une mutualisation de certains services ...

Sud Michelin se questionne sur les conditions de travail et d'intervention de nos services mutualisés (pompiers, infirmière, service infrastructure), la charge de travail de ceux-ci **en sont et seront** impactés avec MIS.

Par voie de conséquence, impactera le site de Bourges et la tenue de ces objectifs et investissements.

Vos élus Sud Michelin resteront vigilants quant à l'évolution et la montée en charge de MIS sur URG.

Chargés de proximité , quels rôles ?

Le CSE est composé de chargés de proximité, ces élus ont dans leurs périmètres de mission, de remonter et tracer les différents sujets irritants des ateliers, cela comprend également les locaux sociaux qui sont pour certains loin d'un standard acceptable et de plus en plus insalubre.

Des points extérieurs viennent d'être installé sur certains secteurs, un plus pour les fumeurs (et les autres) qui n'avaient que des « cages à bus », afin de continuer dans ces éléments positifs pour nos conditions de récupération, continuez de remonter à vos élus Sud tous vos irritants.

Focus volumes

Lors du CSE de novembre, nous avons été informés que la prod du PN 10001 neuf était en partance pour NKE dès avril 2024 ,en nous laissant seulement espérer un retour hypothétique dans quelques mois, depuis de nombreuses années, nous avons vu partir des dimensions comme le M01103, M05102 entre autres.

Sud Michelin s'interroge sur la stratégie de la ligne produit de charger un site comme NKE au détriment de Bourges, comme de nombreux salariés se demandent comment tenir les volumes pour 2024.



**L'ensemble de l'équipe Sud Michelin vous souhaite
de passer de bonnes fêtes de fin d'année.**